

ОСА® 301

ВЕНТИЛЯТОРЫ ОСЕВЫЕ энергоэффективные



•040 •045 •050 •056 •063 •071 •080 •090 •100 •112 •125

ИСПОЛНЕНИЕ

- Общепромышленное (Н)
- Взрывозащищенное (В)
- Коррозионностойкое (К)
- Взрывозащищенное коррозионностойкое (ВК)

НАЗНАЧЕНИЕ

- Системы вентиляции и воздушного отопления
- Системы ПД - противодымной подпорной вентиляции
- Санитарно-технические и технологические установки

КОНСТРУКЦИЯ

Вентиляторы осевые низкого и среднего давления серии ОСА® 300 и 301 состоят из рабочего колеса новой конструкции, цельносварного выкатанного корпуса и асинхронного двигателя, размещенного в корпусе. Опорная стойка двигателя выполнена аэродинамической формы и выполняет функцию спрямляющего аппарата.

Рабочее колесо выполнено с поворотными лопатками, угол установки лопаток регулируется для получения максимального КПД. Лопатки выполнены объемными, литьем под давлением. Живое сечение потока воздуха максимально увеличено, что дает значительно снижение скорости на выходе. Благодаря новой конструкции колеса вентиляторы спроектированы с наиболее высоким статическим КПД при значениях статического давления 100 - 900 Па.

Фланцы корпуса вентилятора отбортованы, что задает повышенную жесткость и точность, обеспечивают одинаковый по периметру колеса

минимальный радиальный зазор между лопатками колеса и корпусом.

Корпус изготавливают из: алюминия, нержавеющей или углеродистой стали.

При отсутствии сети на входе необходимо использовать входной коллектор ВКО-ОСА или переходник тороидальный ПЕТ-ОСА.

Направление потока всегда с колеса на двигатель независимо от ориентации. Все элементы корпуса вентилятора имеют защитно-декоративное лакокрасочное покрытие.

Вентиляторы имеют два типа исполнения корпуса: длинный (01) и короткий (02). Короткий корпус вентилятора не закрывает двигатель полностью и имеет уменьшенный вес.

Предлагается расширенная дополнительная комплектация опциями – см. раздел каталога «Дополнительная комплектация».

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Вентиляторы могут (ряд моделей) устанавливаться в помещения с постоянным пребыванием людей. Они предназначены для эксплуатации в условиях умеренного (У) и умеренного и холодного (УХЛ) климата 1-ой категории размещения по ГОСТ 15150-69.

Условия эксплуатации:

- температура окружающей среды
 - от минус 40 до +40 °С (ОСА 300 и ОСА 301),
 - от минус 60 до +40 °С (ОСА 300);
- среднее значение виброскорости внешних источников вибрации в местах установки вентилятора не более 2 мм/с;
- условие по перемещаемой среде – см. таблицу 1.

МАРКИРОВКА

Пример:

Вентилятор осевой ОСА 301 типоразмер 080/Л; угол установки лопаток колеса 50°; общепромышленного исполнения; номинальная мощность двигателя $N_{ном}=0,75\text{кВт}$, число полюсов 6; климатическое исполнение У1; тип корпуса 02:

ОСА 301-080/Л-50-Н-00075/6-У1-02

Обозначение **ОСА 301** (облегченное колесо*)

Типоразмер:

•040/Х •045/Х •050/Х •056/Х •063/Х •071/Х •080/Х •090/Х •100/Х •112/Х •125/Х

Х - модификация колеса: •А •Б •Г •Д •Е •И •Л •М •П •Р •С •Т

Угол установки лопаток колеса α , град.: •40...•70

Исполнение: •Н - общепромышленное

•К - коррозионностойкое

•В - взрывозащищенное (только ОСА 300)

•ВК - взрывозащищенное коррозионностойкое (только ОСА 300)

Параметры двигателя**:

И*** - индекс мощности

Р - число полюсов: 2 (3000 оборотов) 4 (1500 оборотов) 6 (1000 оборотов) 8 (750 оборотов)

Климатическое исполнение: •У1 •У2 •УХЛ1 (только ОСА 300)

Тип корпуса: •01 – (полностью закрывает двигатель) •02 – (имеет минимально возможную длину)

- * Облегченное исполнение колеса применяется для менее требовательных задач (чистый воздух без примесей) и не используется во взрывозащищенном и «северном» исполнении.
- ** Все двигатели по умолчанию поставляются с напряжением питания 380В/50Гц, прямой пуск, исполнение на другие напряжения и способы подключения по специальному согласованию.
- *** Индекс мощности - см. таблицу 2.
- Специальные требования к вентилятору указываются дополнительно и согласовываются с изготовителем.
- Дополнительная комплектация заказывается отдельными позициями как опции (см. раздел «Дополнительная комплектация»).

Таблица 2

	ОСА		
Номинальная мощность ($N_{ном}$), кВт	0,18...0,75	1,1...7,5	11...90
Индекс мощности (И)	00018...00075	00110...00750	01100...09000

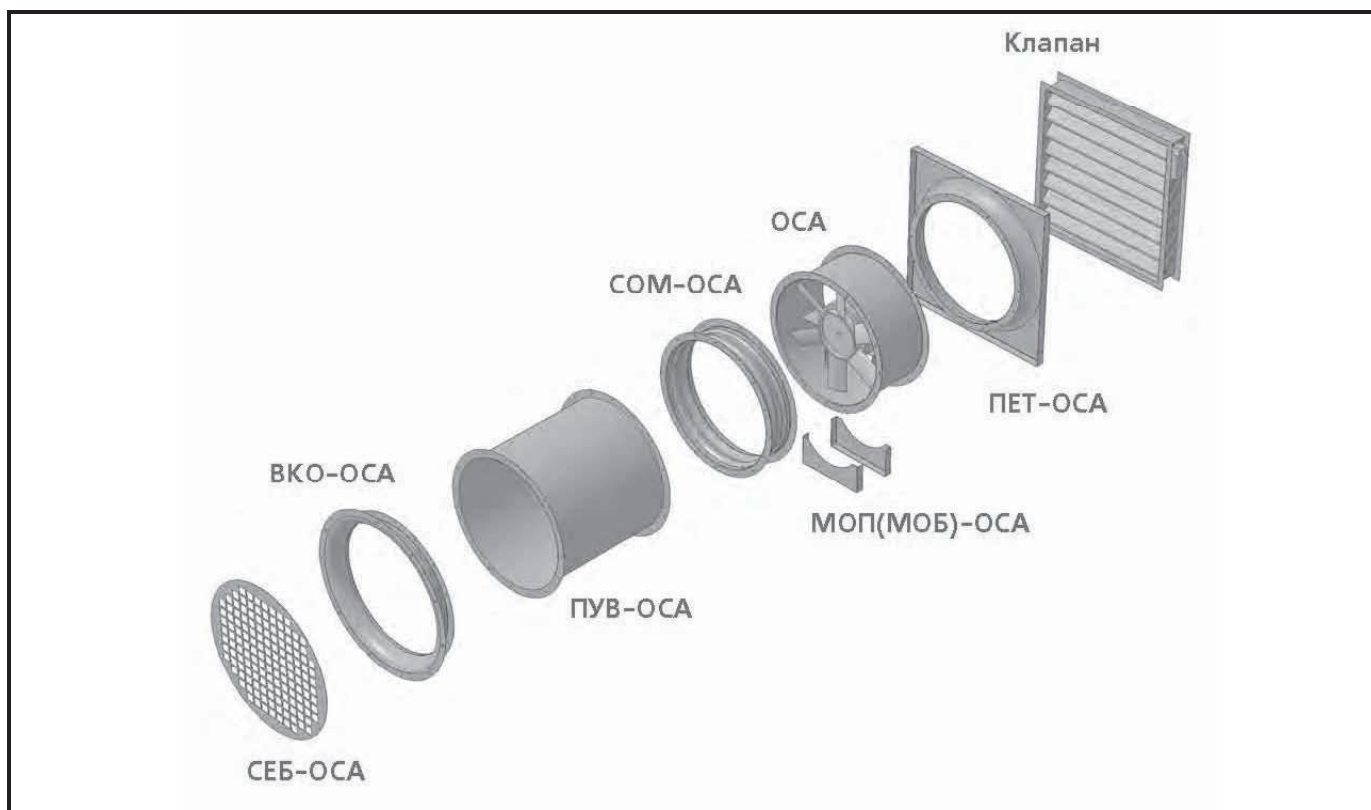


Таблица 3 ЗНАЧЕНИЕ ДИНАМИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ (Pdv, Па) ДЛЯ КРУГЛЫХ КАНАЛОВ

Расход, м ³ /ч	Диаметр круглого воздуховода, дм											
	4	4,5	5	5,6	6,3	7,1	8	9	10	11,2	12,5	
7000	143,4	89,5	58,8	37,3	23,3	14,4						
7500	164,7	102,8	67,4	42,9	26,8	16,6	10,3					
8000	187,3	117,0	76,7	48,8	30,4	18,9	11,7					
8500	211,5	132,0	86,6	55,1	34,4	21,3	13,2					
9000	237,1	148,0	97,1	61,7	38,5	23,9	14,8					
10000		182,7	119,9	76,2	47,6	29,5	18,3	11,4				
11000		221,1	145,1	92,2	57,6	35,7	22,1	13,8	9,1			
12500		285,5	187,3	119,1	74,3	46,1	28,6	17,8	11,7			
13000		308,8	202,6	128,8	80,4	49,8	30,9	19,3	12,7			
14000			235,0	149,3	93,2	57,8	35,9	22,4	14,7			
15000			269,8	171,4	107,0	66,4	41,2	25,7	16,9	10,7		
17500				233,4	145,7	90,3	56,0	35,0	22,9	14,6		
20000				304,8	190,3	118,0	73,2	45,7	30,0	19,0	12,3	
22500				385,8	240,8	149,3	92,6	57,8	37,9	24,1	15,5	
25000				476,2	297,3	184,3	114,3	71,4	46,8	29,8	19,2	
27500					359,8	223,0	138,4	86,4	56,7	36,0	23,2	
30000					428,1	265,4	164,7	102,8	67,4	42,9	27,6	
32500					502,5	311,5	193,2	120,6	79,2	50,3	32,4	
35000					582,7	361,2	224,1	139,9	91,8	58,3	37,6	
37500						414,7	257,3	160,6	105,4	67,0	43,2	
40000						471,8	292,7	182,7	119,9	76,2	49,1	
42500						532,7	330,5	206,3	135,4	86,0	55,4	
45000							370,5	231,3	151,7	96,4	62,2	
47500							412,8	257,7	169,1	107,5	69,3	
50000								285,5	187,3	119,1	76,7	
55000								345,5	226,7	144,1	92,9	
60000								411,2	269,8	171,4	110,5	
65000								482,6	316,6	201,2	129,7	

Для всех типов вентиляторов принято определение статического Psv(Pst), динамического Pdv (Pdin) и полного давления Pv(Ptot) (в скобках даны обозначения, используемые в США и ЕС). выражение $P_v = P_{dv} + P_{sv}$ или $P_{sv} = P_v - P_{dv}$ дается с подробными объяснениями, но многие изготовители пренебрегают дополнительной информацией и более того идут на некорректную запись: P - некое давление, без уточнения полное или какое еще. Данную «забывчивость» легко понять, так как необходимое для преодоления сопротивления трения канала давление это только Psv. Таким образом, нужно очень внимательно сравнивать вентиляторы и понимать какое давление показал изготовитель на графиках или в таблицах.

Во многих случаях вентилятор выбирается на самом «краю» характеристики, когда динамическое давление равно полному ($P_{dv} = P_v$), а статическое отсутствует полностью ($P_{sv} = 0!$). Таким образом, заказчик может приобрести вентилятор неспособный работать в проектных условиях, но при этом формально обладающий полным напором строго по проекту.

Для моделей ОСА 300 все данные показаны по полному давлению (Pv), дополнительная информация по динамическому давлению (Pdv) может быть взята из таблицы или на графиках вентиляторов. Для вентиляторов, разработанных для ПД - систем, данные показаны в каталоге ДУ-2013 только по статическому давлению (Psv) и пересчет в полное давление возможен с применением таблицы 3.

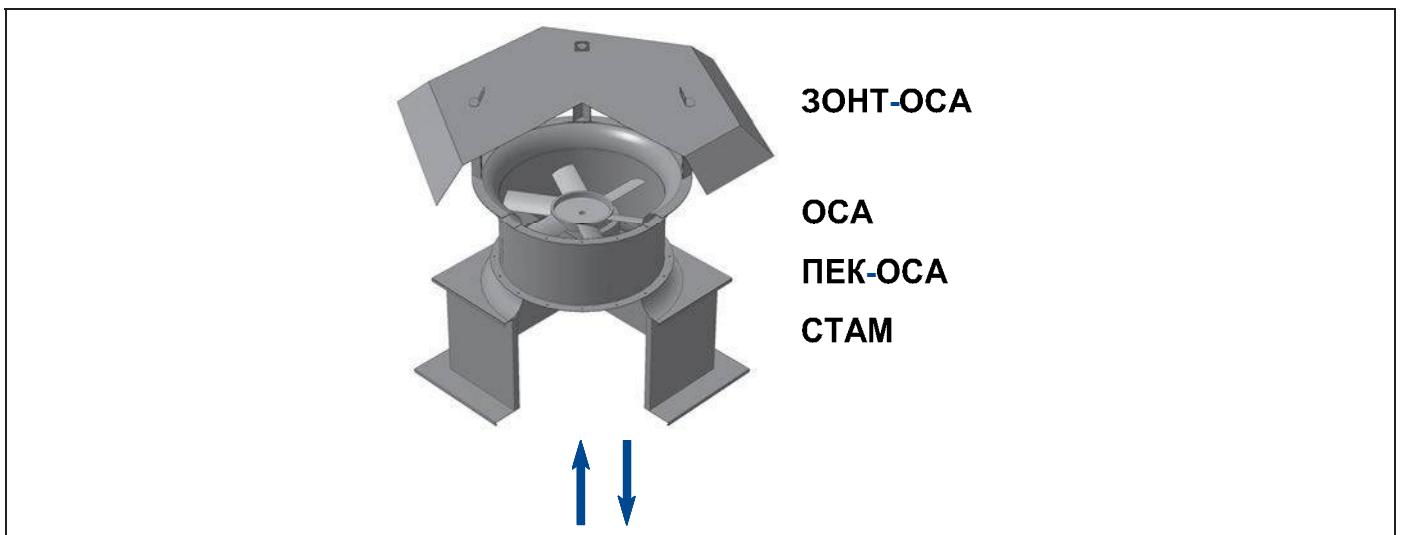


Таблица 4 Комплектация электродвигателями вентиляторов ОСА 300/ ОСА 301

Число полюсов	Nном, кВт	Типоразмер										
		040	045	050	056	063	071**	080	090	100	112	125
8 (750 мин ⁻¹)	•1,1							■	■	■	■	
	•1,5							■	■	■	■	■
	•2,2								■	■	■	■
	•3									■	■	■
	•4										■	■
	•5,5										■	■
	•7,5										■	■
6 (1000 мин ⁻¹)	•0,25			■	■							
	•0,37				■	■	■	■				
	•0,55				■	■	■	■				
	•0,75					■	■	■	■			
	•1,1					■	■	■	■	■		
	•1,5						■	■	■	■		
	•2,2							■	■	■	■	
	•3							■	■	■	■	
	•4								■	■	■	■
	•5,5								■	■	■	■
	•7,5									■	■	■
	•11									■	■	■
	•15										■	■
	•18,5											■
4 (1500 мин ⁻¹)	•0,18	■	■									
	•0,25		■	■								
	•0,37		■	■	■	■						
	•0,55			■	■	■						
	•0,75			■	■	■	■					
	•1,1				■	■	■					
	•1,5				■	■	■	■				
	•2,2				■	■	■	■	■	■		
	•3					■	■	■	■	■		
	•4						■	■	■	■	■	
	•5,5						■	■	■	■	■	
	•7,5							■	■	■	■	
	•11							■	■	■	■	■
	•15								■	■	■	■
	•18,5								■	■	■	■
	•22									■	■	■
	•30									■	■	■
•37										■	■	
•45										■	■	
2 (3000 мин ⁻¹)	•0,55	■										
	•0,75	■										
	•1,1	■	■									
	•1,5	■	■									
	•2,2	■	■	■								
	•3		■*	■								
	•4		■*	■*	■	■						
	•5,5			■*	■	■	■					
	•7,5			■*	■	■	■					
	•11				■*	■*	■*					
	•15						■*					
•18,5						■*						

Примечание:

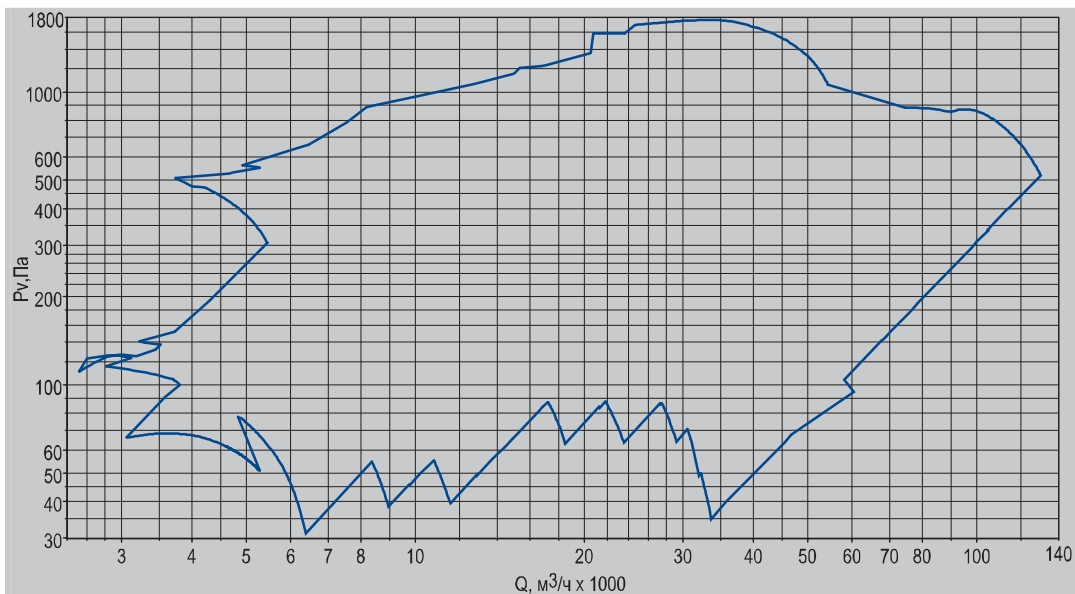
■* Исполнение вентилятора только «Н» и «К».

■** Вентиляторы типоразмера 071 на 3000 мин⁻¹ изготавливают только в исполнении ОСА 301.

ОБЛАСТИ АЭРОДИНАМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ

Области
аэродинамических
параметров

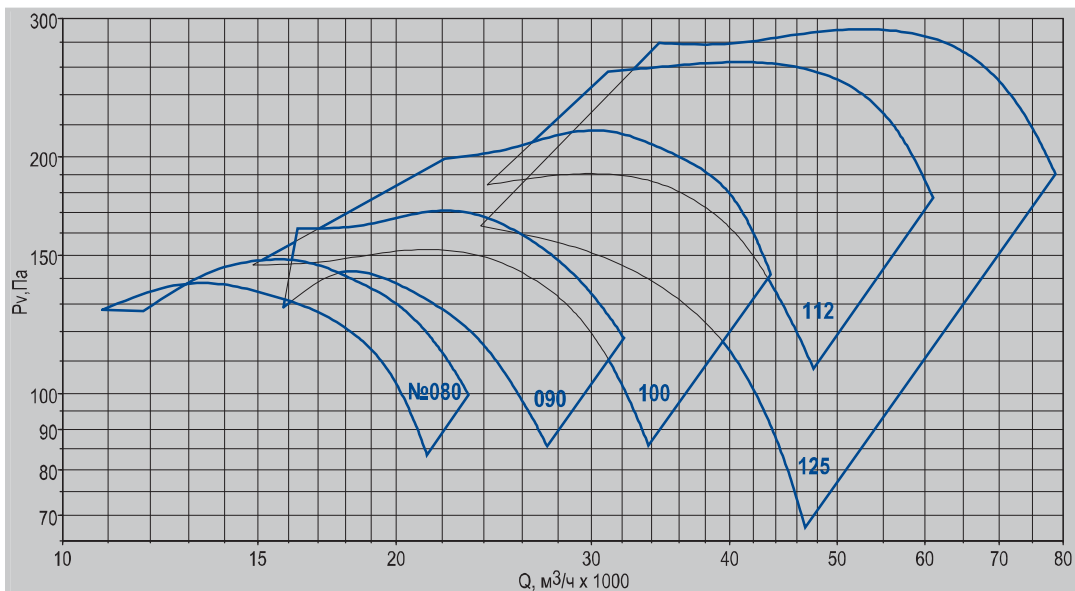
Сводная
ОСА 301



Области
аэродинамических
параметров

8 полюсов

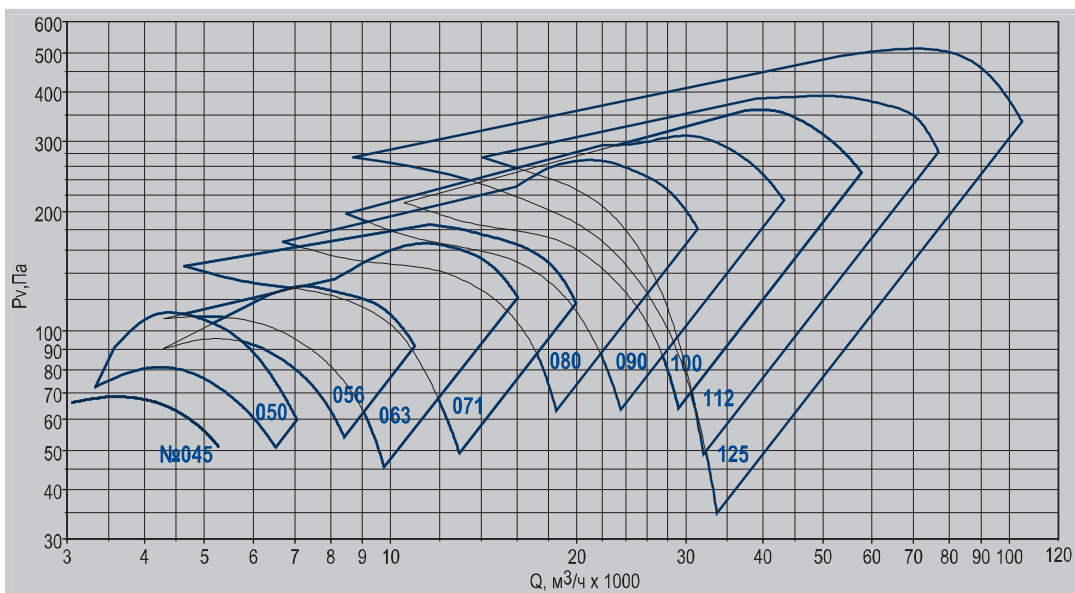
ОСА 300
ОСА 301



Области
аэродинамических
параметров

6 полюсов

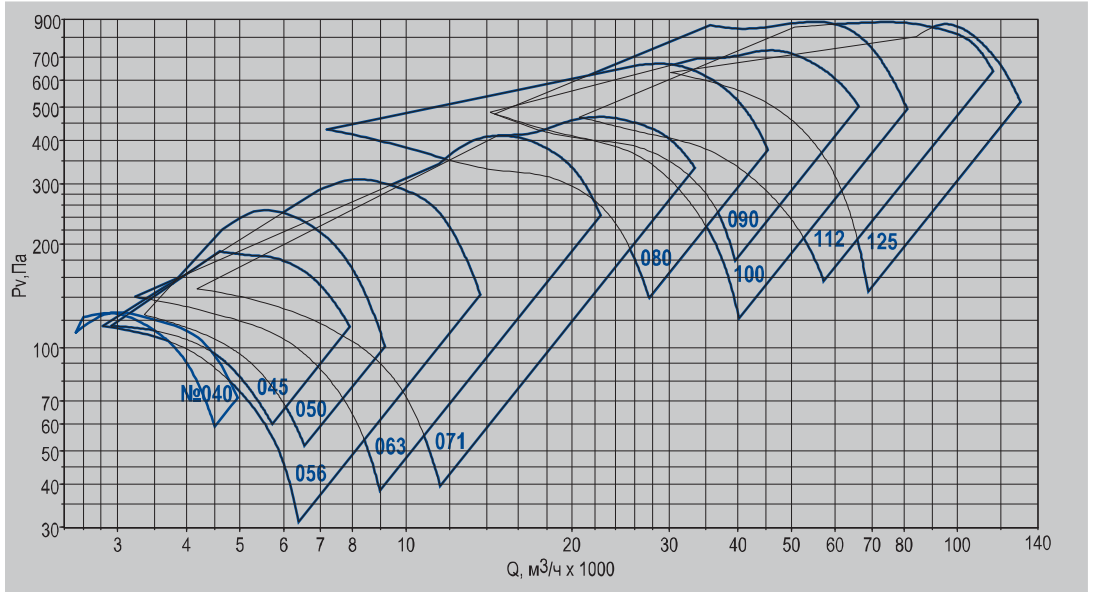
ОСА 300
ОСА 301



Области
аэродинамических
параметров

4 полюса

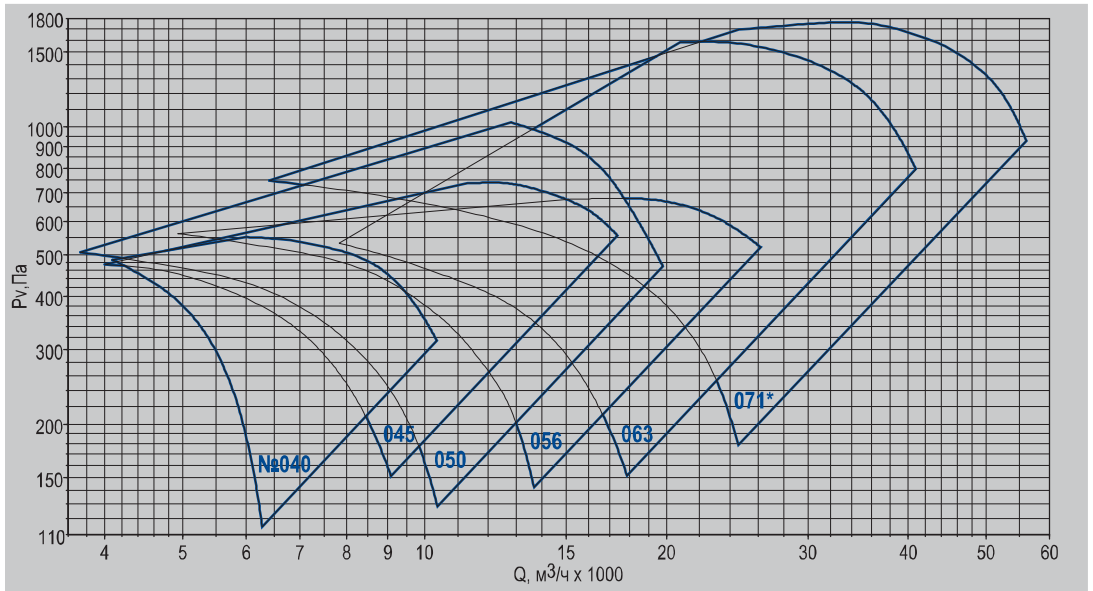
ОСА 300
ОСА 301



Области
аэродинамических
параметров

2 полюса

ОСА 300
ОСА 301



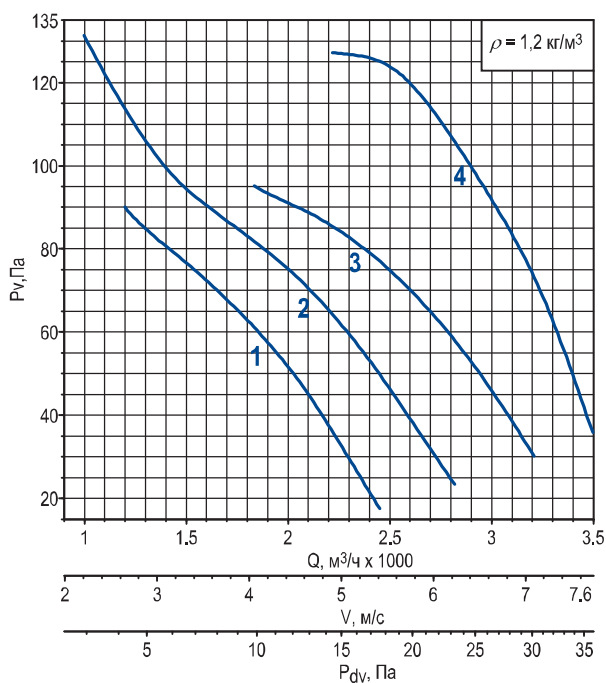
Примечание:

■ * Только ОСА 301

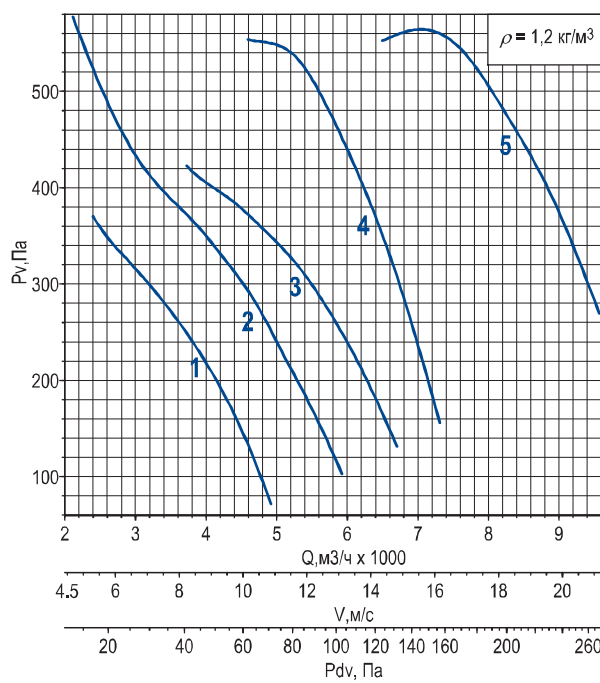
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСА 300/ ОСА 301-040

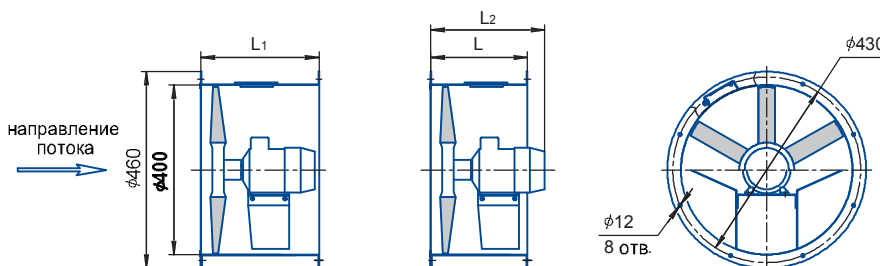
Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град.	Ток, А при 380В	Масса*, кг		Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град.	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса								тип корпуса	
						01	02							01	02
1	4	0,18**	А	40	0,73	18,7	17,7	1	2	0,55	А	40	1,4	21,6	20,6
2				45				2		0,75	А	45	1,8	25,7	24,2
3				50				3		1,1	А	50	2,4	28	26,5
4				50				4		1,5	Б	50	3,2	31,3	29,8
	Б	50	4	2,2	Б	60	4,6	33,3		31,8					



тип корпуса 01



тип корпуса 02



Габарит двигателя	L, мм	L1, мм	L2 max, мм
•56	280	330	330
•63	320	380	380
•71 •80	370	440	440

Примечание:

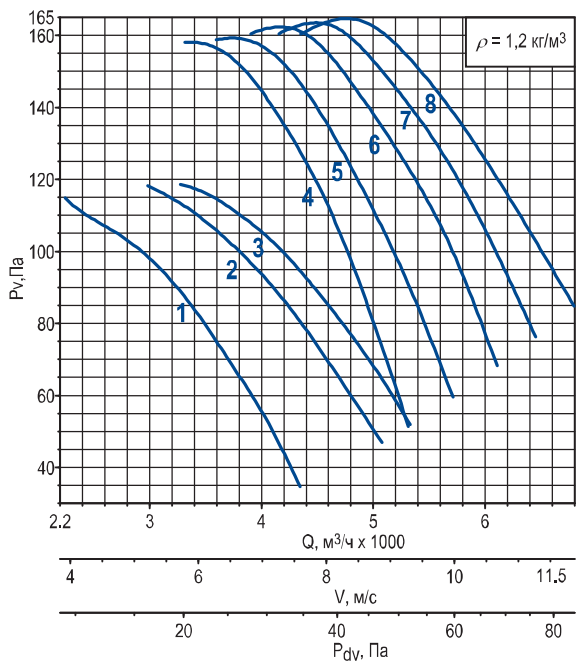
- * Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.
- ** Исполнение вентилятора только «Н» и «К».

Дополнительная комплектация

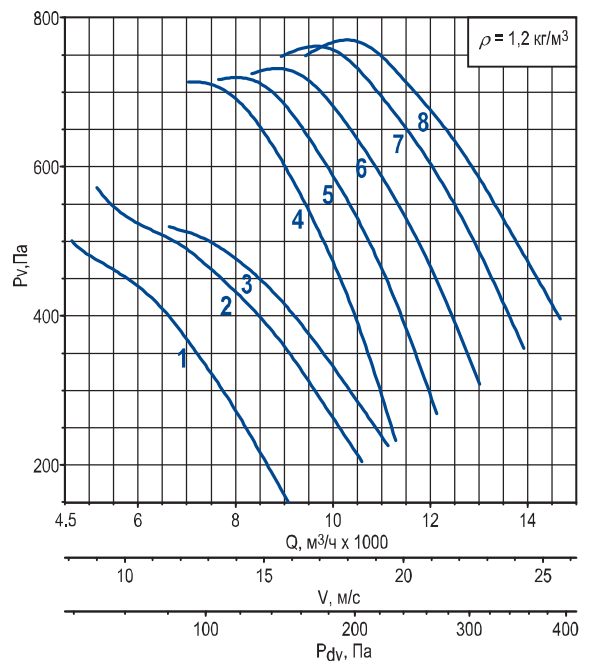
Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	

ОСА 300/ ОСА 301-045

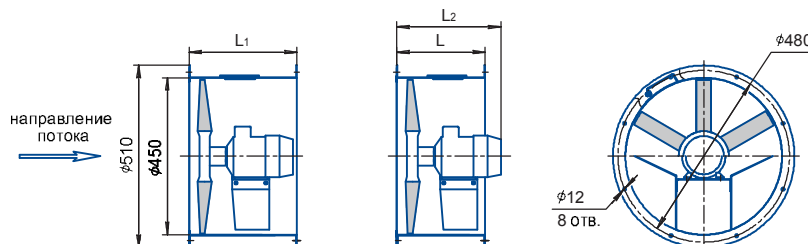
Номер кривой	Число полюсов	Nном, кВт	Колесо	α , град.	Ток, А при 380В	Масса*, кг		Номер кривой	Число полюсов	Nном, кВт	Колесо	α , град.	Ток, А при 380В	Масса*, кг		
						тип корпуса								тип корпуса		
						01	02							01	02	
1	4	0,18	А	45	0,73	19,8	18,8	1	2	1,1	А	45	2,4	29,1	27,6	
2				50				3,2		31,6	30,1					
3				52				4,6		33,6	32,1					
4				0,25				Б		50	0,83	22,6	21,6	50	6,5	39
5		52	0,37	Б	55	1,18	23,5	22,5		6	55	8,4	Б	57	43,5	41,5
6		57														
7		60														
8		60														



тип корпуса 01



тип корпуса 02



Габарит двигателя	L, мм	L1, мм	L2 max, мм
•56	280	330	330
•63	320	380	380
•71 •80	370	440	440
•90 •100	420	510	510

Примечание:

- * Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.
- ** Исполнение вентилятора только «Н» и «К».

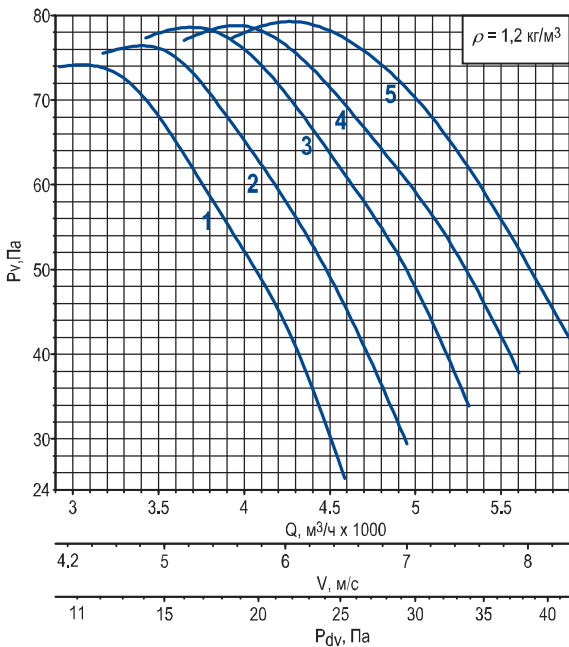
Дополнительная комплектация

Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	

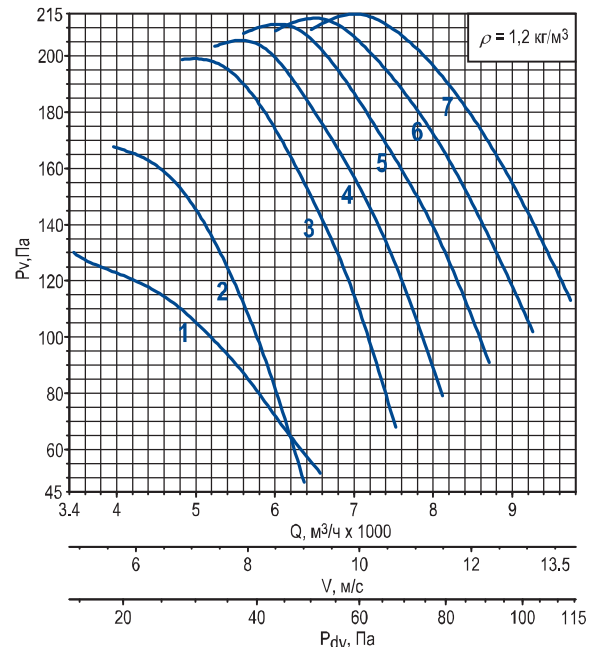
ОСА 300/ ОСА 301-050

Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	6	0,25	Б	50	1,04	29,8	26,8
2				52			
3				55			
4				57			
5				60			

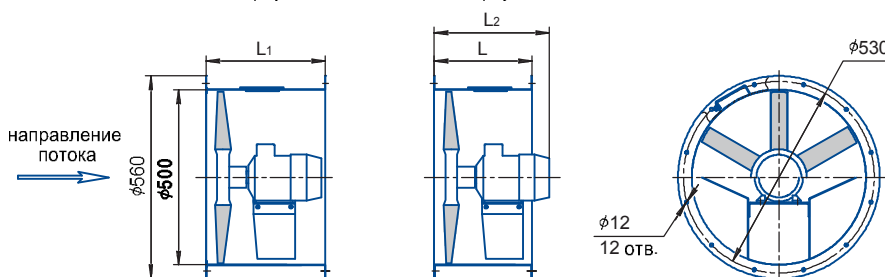
Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	4	0,25	А	50	0,83	28,3	25,3
2		0,37	Б	47	1,18	30,2	27,2
3		0,55	Б	50	1,5	32,7	29,7
4				52			
5				55			
6		0,75	Б	57	2,2	34,2	31,2
7				60			



тип корпуса 01



тип корпуса 02



Габарит двигателя	L_1 , мм	L_2 max, мм
•63	320	380
•71	370	440

Примечание:

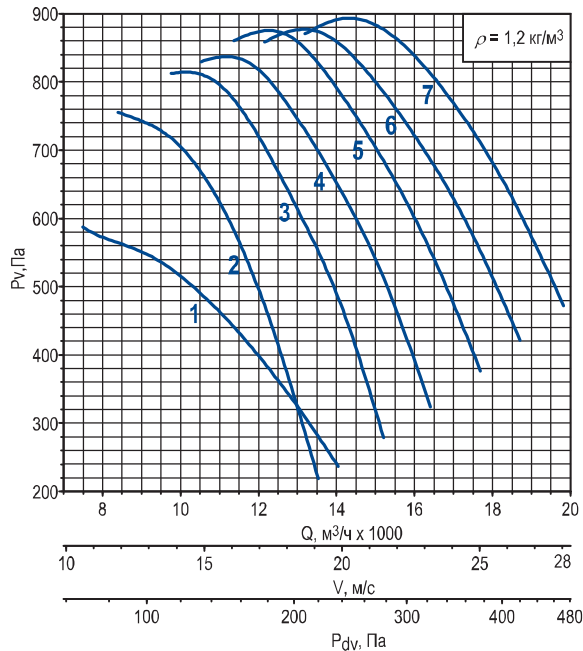
■* Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.

Дополнительная комплектация

Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	

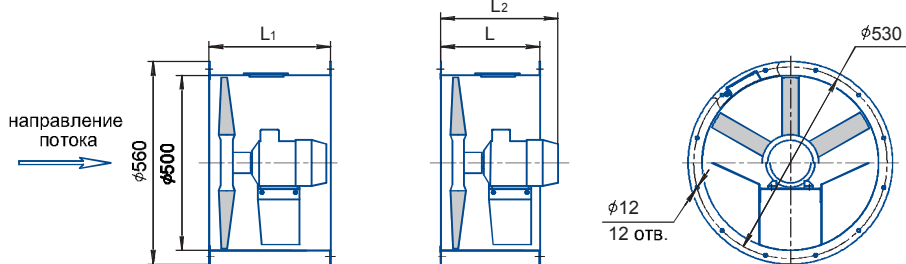
ОСА 300/ ОСА 301-050

Номер кривой	Число полюсов	Nном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	2	2,2	А	50	4,6	38,2	35,2
2		3	Б	47	6,5	44,2	41,2
3		4**	Б	50	8,4	49,2	46,2
4				52			
5		5,5**	Б	55	11	58,2	55,2
6				57			
7		7,5**	Б	60	14,7	81,2	78,2



тип корпуса 01

тип корпуса 02



Габарит двигателя	L, мм	L1, мм	L2 max, мм
•80	370	440	440
•90 •100	420	510	510
•112	515	625	625

Примечание:

- * Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.
- **Исполнение вентилятора только «Н» и «К».

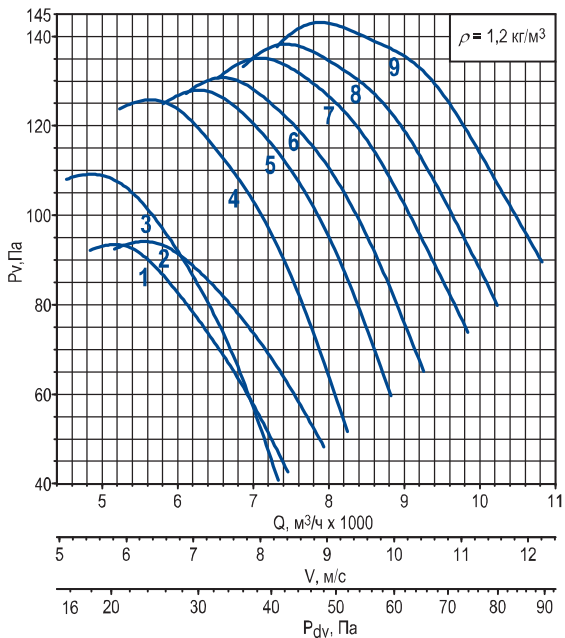
Дополнительная комплектация

Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	

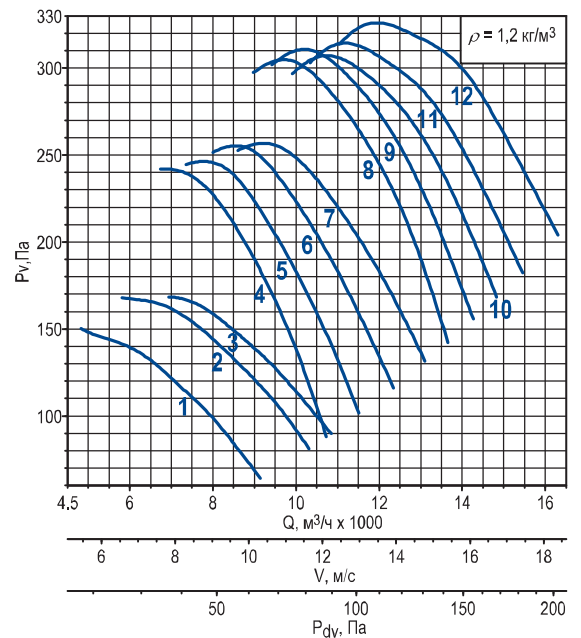
ОСА 300/ ОСА 301-056

Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг		
						тип корпуса		
						01	02	
1	6	0,25	Б	55	1,04	30	28	
2				57				
3			Л	55		31	29	
4		0,37	Л	57		1,31	34	32
5				60				
6			62					
7		0,55	Л	65		1,74	35,3	33,3
8				67				
9			70					

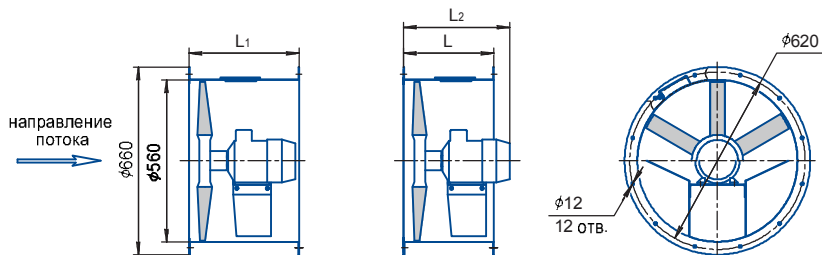
Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	4	0,37	А	50	1,18	29,3	27,3
2		0,55	А	52	1,5	31,8	29,8
3				55			
4		0,75	Б	50	2,2	34,4	32,4
5				52			
6		1,1	Б	55	2,6	38,4	36,4
7				57			
8		1,5	Л	60	3,6	41,4	39,4
9				62			
10		2,2	Л	65	5,1	49,4	47,4
11				67			
12				70			



тип корпуса 01



тип корпуса 02



Габарит двигателя	L_1 , мм	L_2 max, мм
•63 •71 •80	370	440
•90	420	510

Примечание:

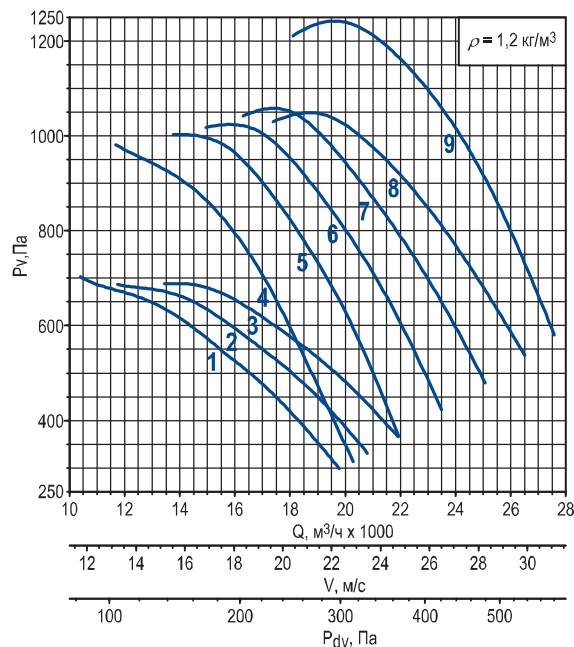
■* Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.

Дополнительная комплектация

Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	

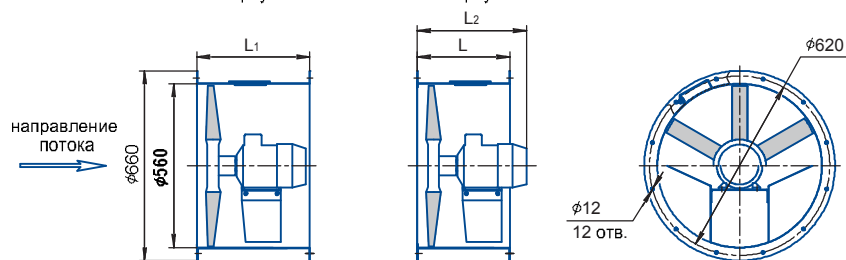
ОСА 300/ ОСА 301-056

Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	2	4	А	50	8,4	48,3	46,3
2				52			
3				55			
4		5,5	И	50	11	58,4	56,4
5		7,5	Б	50	14,7	81,4	79,4
6				52			
7				55			
8		11**	Б	57	21	109	107
9			Л	60			



тип корпуса 01

тип корпуса 02



Габарит двигателя	L , мм	L_1 , мм	L_2 max, мм
•100	420	510	510
•112 •132	515	625	625

Примечание:

- * Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.
- **Исполнение вентилятора только «Н» и «К».

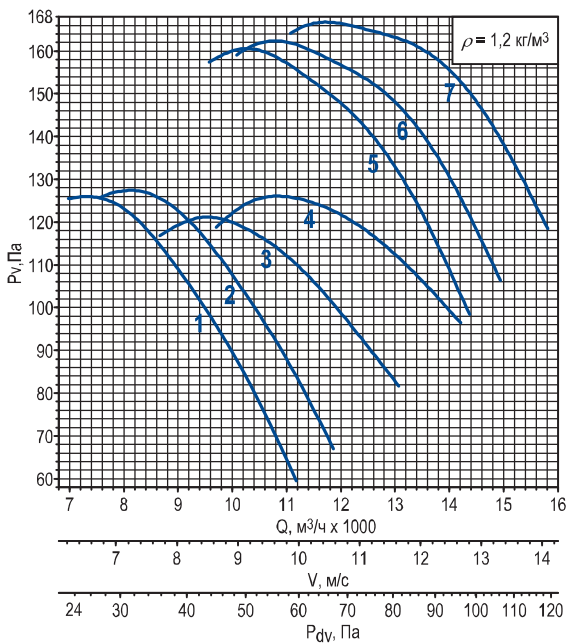
Дополнительная комплектация

Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	

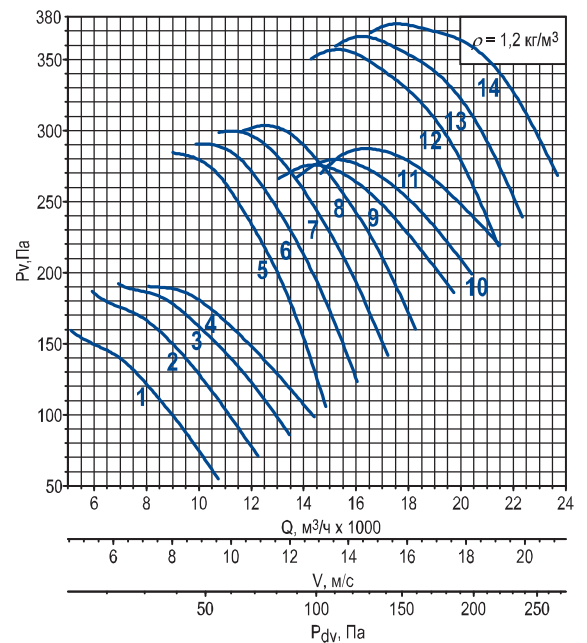
ОСА 300/ ОСА 301-063

Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	6	0,37	Б	55	1,31	35,7	34,2
2			Б	57			
3		0,55	И	65	1,74	37	35,5
4				70			
5		0,75	Л	65	2,3	42,3	40,8
6				67			
7		1,1	Л	70	3,2	44,3	42,8

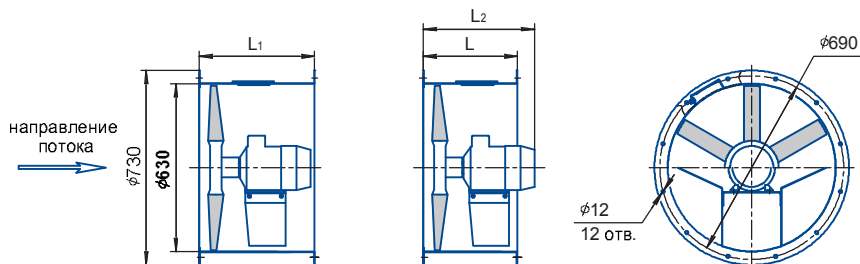
Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	4	0,37	А	45	1,18	31,4	29,4
2		0,55	А	47	1,5	34,4	32,9
3		0,75	А	50	2,2	35,9	34,4
4				52			
5		1,1	Б	50	2,6	41,1	39,6
6				52			
7		1,5	Б	55	3,6	43,1	41,6
8				57			
9		2,2	И	65	5,1	48,1	46,1
10				67			
11				70			
12		Л	65	65	7,3	51,8	49,8
13							
14		70					



тип корпуса 01



тип корпуса 02



Габарит двигателя	L_1 , мм	L_2 , мм	$L_2 \text{ max}$, мм
•63 •71 •80	370	440	440
•90 •100	420	510	510

Примечание:

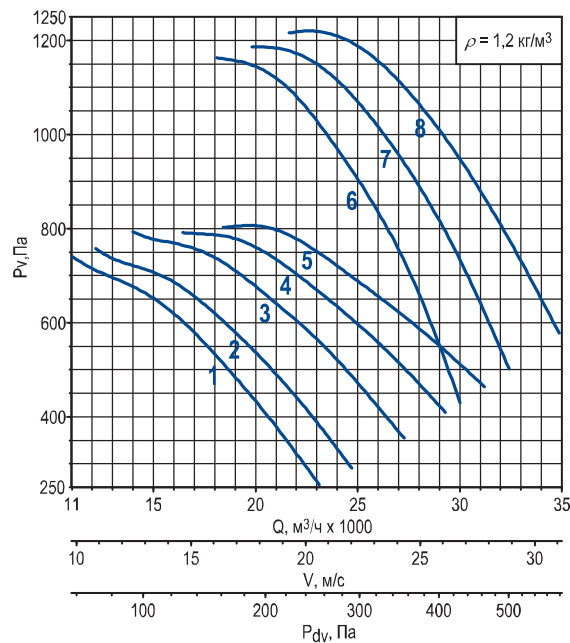
■ * Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.

Дополнительная комплектация

Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	

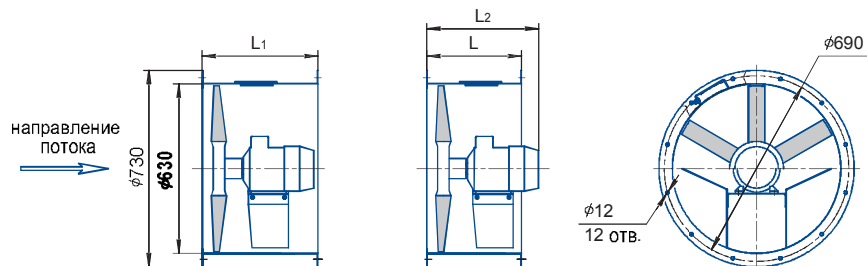
ОСА 300 / ОСА301-063

Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	2	4	А	45	8,4	50,4	48,4
2				47			
3		5,5	А	50	11	59,4	57,4
4		7,5	А	52	14,7	80,4	78,4
5				55			
6		11**	Б	50	21	109	107
7				52			
8				55			



тип корпуса 01

тип корпуса 02



Габарит двигателя	L, мм	L1, мм	L2 max, мм
•100	420	510	510
•112 •132	515	625	625

Примечание:

- * Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.
- ** Исполнение вентилятора только «Н» и «К».

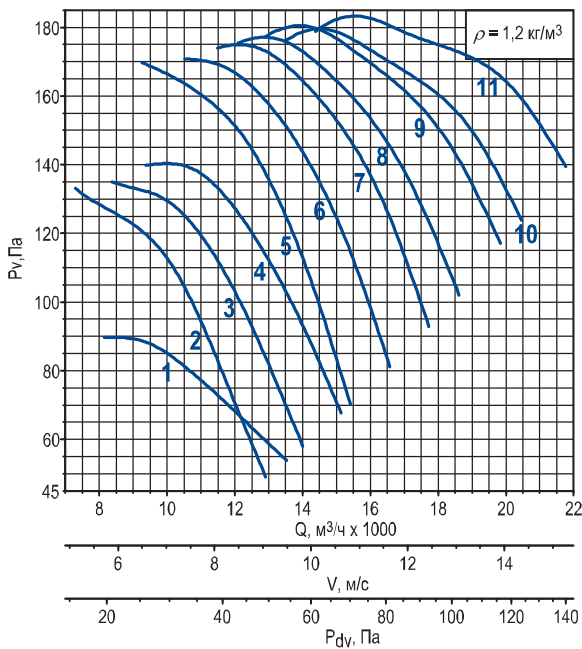
Дополнительная комплектация

Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	

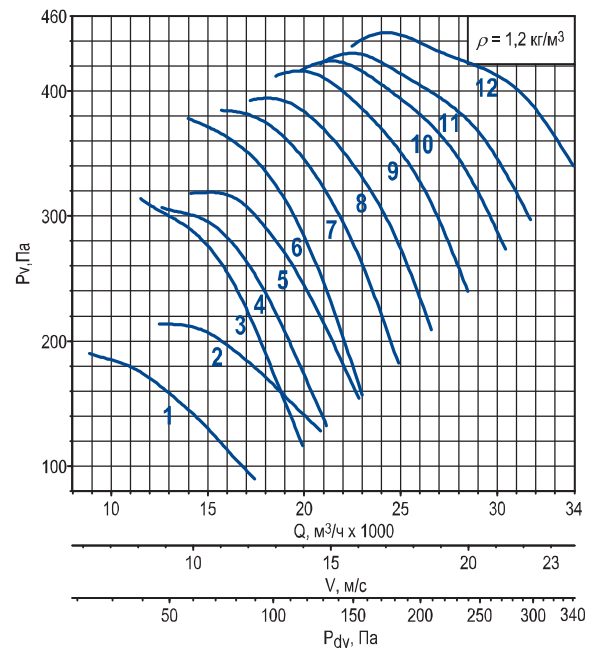
ОСА 300/ ОСА 301-071

Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса 01	тип корпуса 02
1	6	0,37	А	55	1,31	39,1	37,1
2				50			
3				52			
4		55					
5		0,75	Л	55	2,3	47,1	45,1
6				57			
7				60			
8		1,1	Л	62	3,2	49,1	47,1
9				65			
10				67			
11		1,5	Л	70	4,1	55,1	53,1

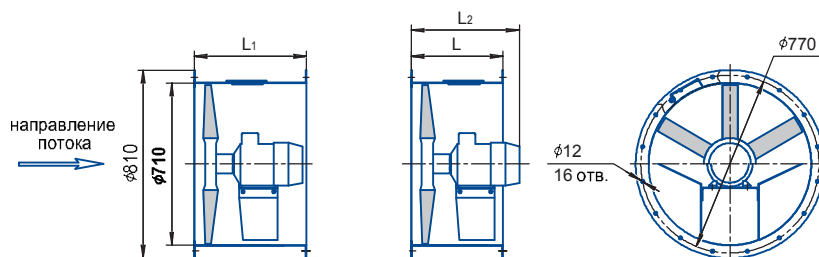
Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса 01	тип корпуса 02
1	4	0,75	Е	50	2,2	40,6	38,6
2		1,1	А	55	2,6	44,5	42,5
3		1,5	Б	50	3,6	47,8	45,8
4		2,2	Б	52	5,1	53,3	51,3
5				55			
6				57			
6		3	Л	55	7,3	57,1	55,1
7				60			
8				62			
9		4	Л	65	8,6	66,1	64,1
10				67			
11				70			
12	5,5	Л	70	11,7	96,6	94,1	



тип корпуса 01



тип корпуса 02



Габарит двигателя	L , мм	L_1 , мм	$L_2 \text{ max}$, мм
•71 •80	370	440	440
•90 •100	420	510	510
•112	515	625	625

Примечание:

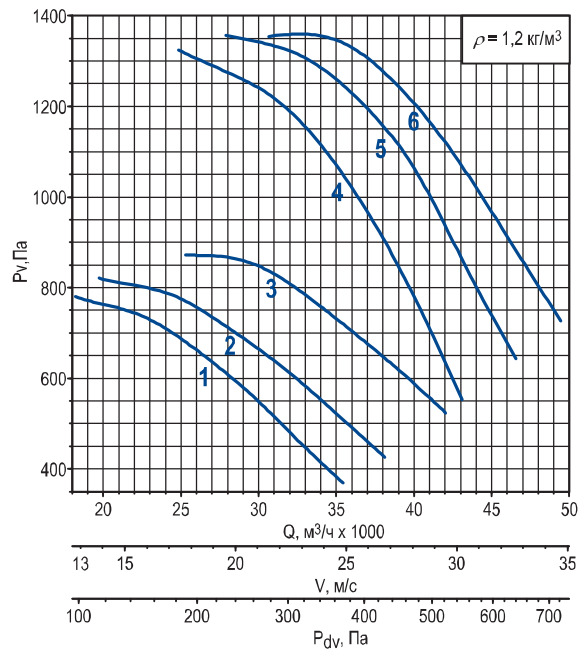
■ * Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.

Дополнительная комплектация

Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	

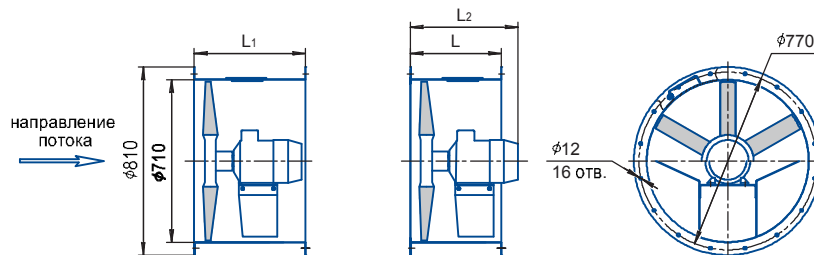
ОСА 301-071

Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	2	5,5	Е	50	11	64,6	62,6
2		7,5	Е	52	14,7	89,6	87,1
3		11**	А	55	21	117	114
4		15**	И	52	30	161	154
5		18,5**	И	55	36	170	163
6				57			



тип корпуса 01

тип корпуса 02



Габарит двигателя	L , мм	L_1 , мм	L_2 max, мм
•100	420	510	510
•112 •132	515	625	625
•160	630	815	815

Примечание:

- * Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.
- ** Исполнение вентилятора только «Н» и «К».

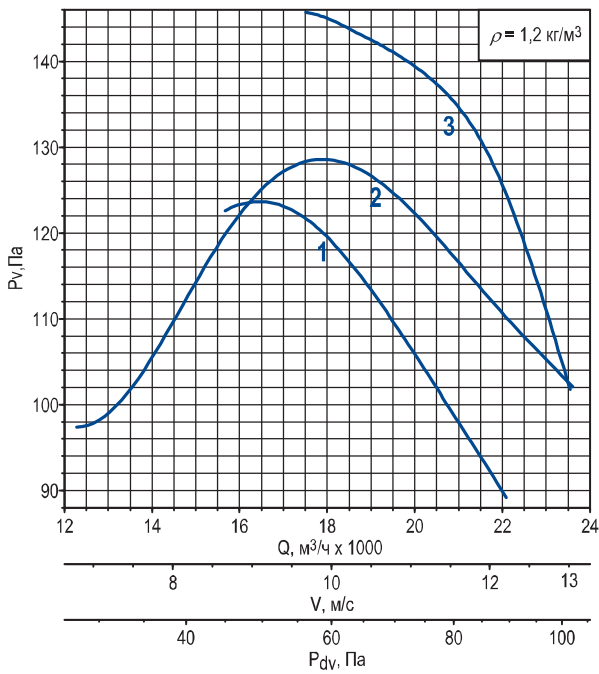
Дополнительная комплектация

Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	

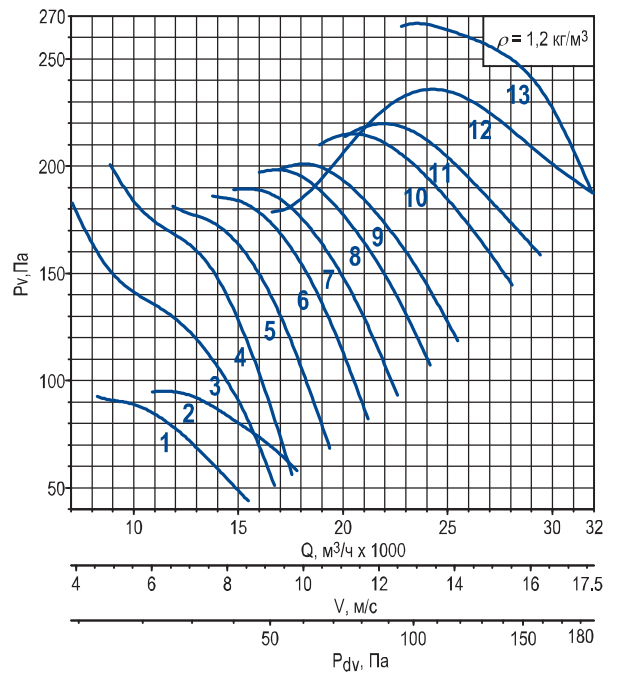
ОСА 300/ ОСА 301-080

Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	8	1,1	Л	67	3	71,5	68
2				70			
3		1,5	П	70			

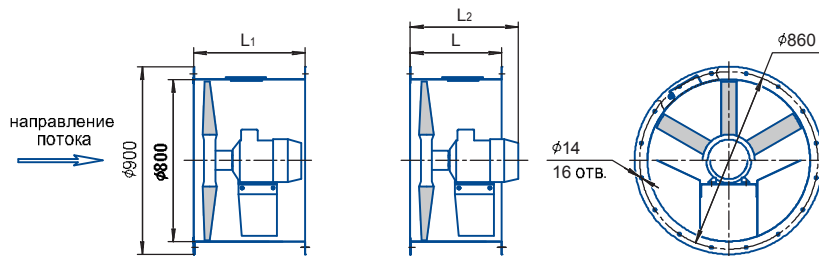
Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	6	0,37	А	50	1,31	51,2	47,2
2		0,55	А	55	1,74	52,5	48,5
3			Б	50		54	50
4		0,75	Л	50	2,3	59,5	55,5
5		1,1	Л	52	3,2	61,5	57,5
6				55			
7				57			
8		1,5	Л	60	4,1	70	66,5
9				62			
10		2,2	Л	65	5,8	78	74,5
11				67			
12		3	Л	70	7	105	102
13				П			



тип корпуса 01



тип корпуса 02



Габарит двигателя	L, мм	L1, мм	L2 max, мм
•71 •80	370	440	440
•90 •100	420	510	510
•112	515	625	625

Примечание:

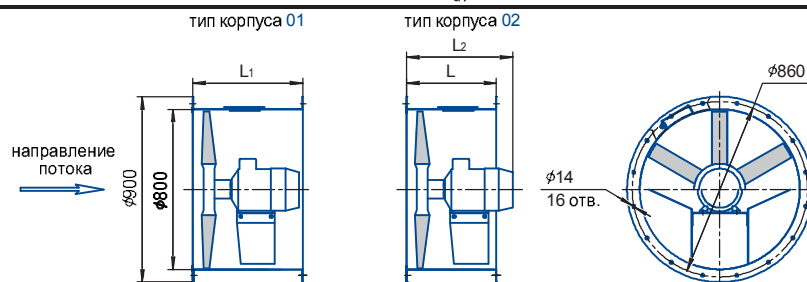
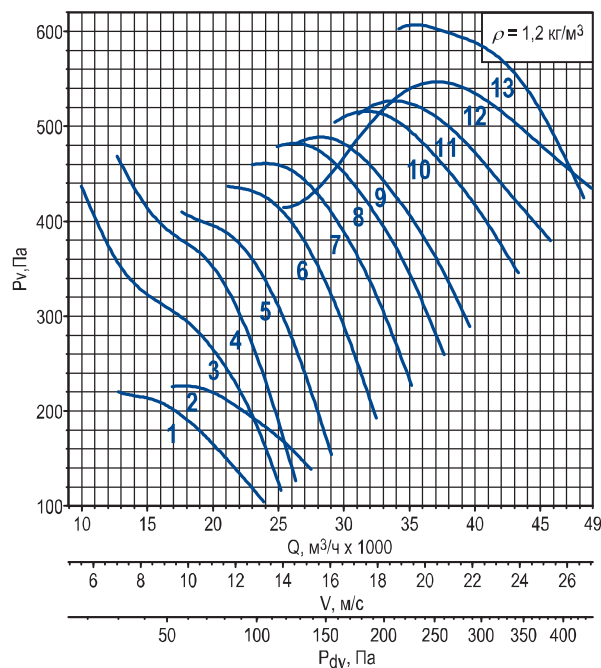
■* Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.

Дополнительная комплектация

Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	

ОСА 300/ ОСА 301-080

Номер кривой	Число полюсов	Nном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	4	1,5	А	50	3,6	58,6	54,6
2				55			
3		2,2	Б	50	5,1	68,1	64,6
4		3	Л	50	7,3	72	68,5
5				52			
6		4	Л	55	8,6	81	77,5
7		5,5	Л	57	11,7	111	108
8				60			
9				62			
10		7,5	Л	65	15,6	135	132
11				67			
12				70			
13		11	П	70	23	149	146



Габарит двигателя	L, мм	L1, мм	L2 max, мм
•80	370	440	440
•90 •100	420	510	510
•112 •132	515	625	625

Примечание:

■* Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.

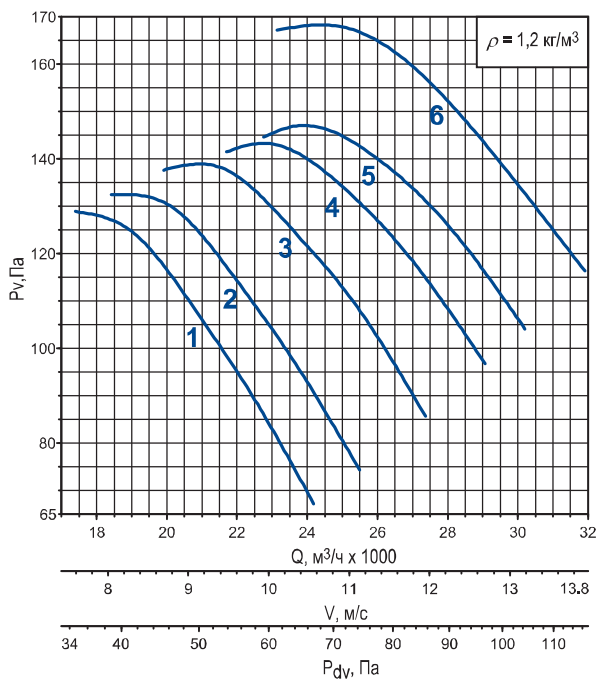
Дополнительная комплектация

Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	

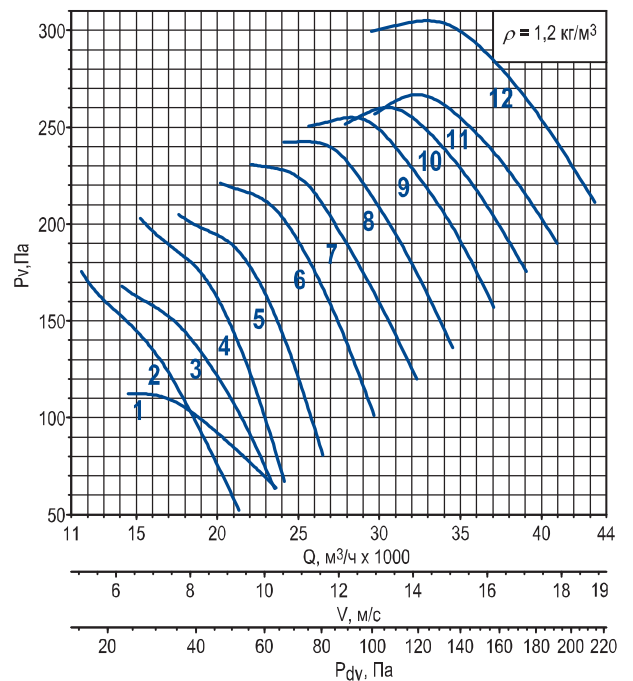
ОСА 300/ ОСА 301-090

Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	8	1,1	Л	60	3	78,8	72,8
2				62			
3		1,5	Л	65	4,6	82,3	76,3
4				67			
5				70			
6				70			
		2,2	П	70	6,3	103	96,2

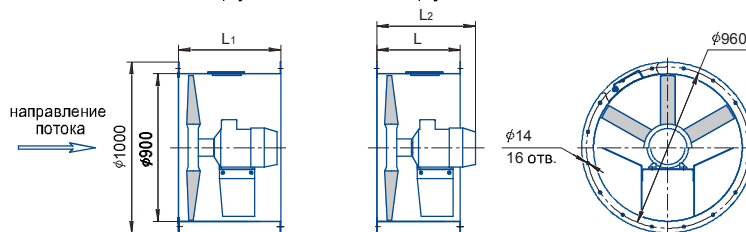
Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	6	0,75	А	55	2,3	62,7	58,2
2				50			
3		1,1	Б	52	3,2	66,8	62,3
4				52			
5		1,5	Л	55	4,1	77,3	71,3
6				57			
7		2,2	Л	60	5,8	85,3	79,3
8				62			
9		3	Л	65	7	112	105
10				67			
11		4	Л	70	9	121	114
12				70			
		5,5	П	70	12	147	140



тип корпуса 01



тип корпуса 02



Габарит двигателя	L1, мм	L1, мм	L2 max, мм
•80	370	440	440
•90 •100	420	510	510
•112 •132	515	625	625

Примечание:

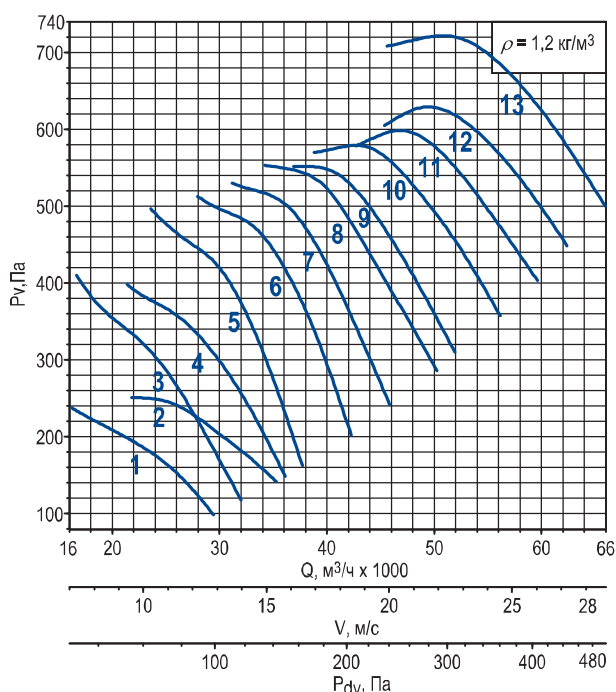
■ * Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.

Дополнительная комплектация

Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	

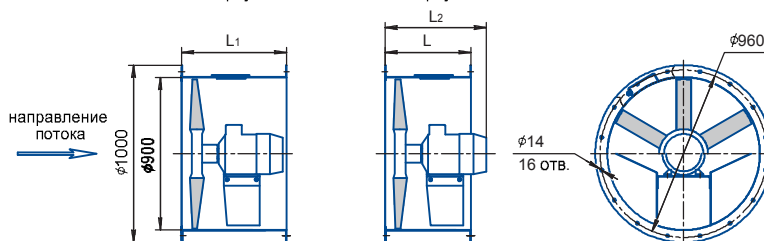
ОСА 300/ ОСА 301-090

Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	4	2,2	А	50	5,1	72,7	66,7
2				55			
3		3	Б	50	7,3	77,3	71,3
4		4	Б	52	8,6	86,3	80,3
5		5,5	Л	52	11,7	118	111
6		7,5	Л	55	15,6	142	135
7				57			
8				60			
9		11	Л	62	23	154	147
10				65			
11				67			
12		15	Л	70	31	203	191
13		18,5	П	70	36	224	211



тип корпуса 01

тип корпуса 02



Габарит двигателя	L, мм	L1, мм	L2 max, мм
•90 •100	420	510	510
•112 •132	515	625	625
•160	630	815	815

Примечание:

■* Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.

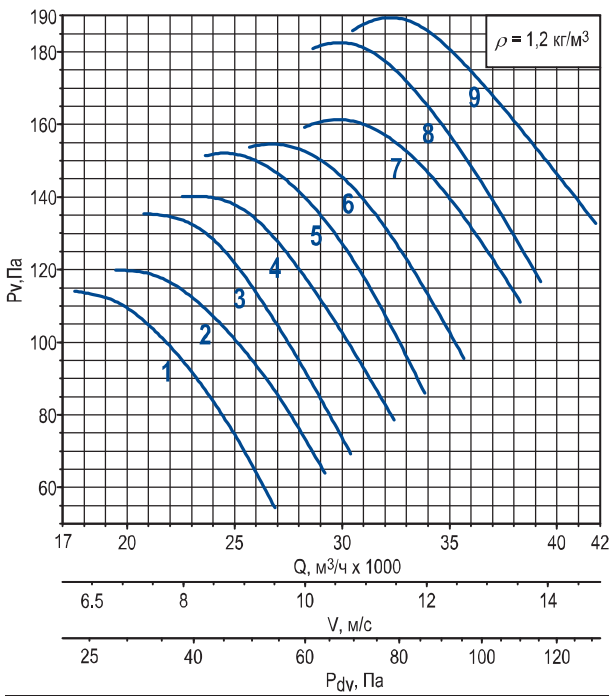
Дополнительная комплектация

Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	

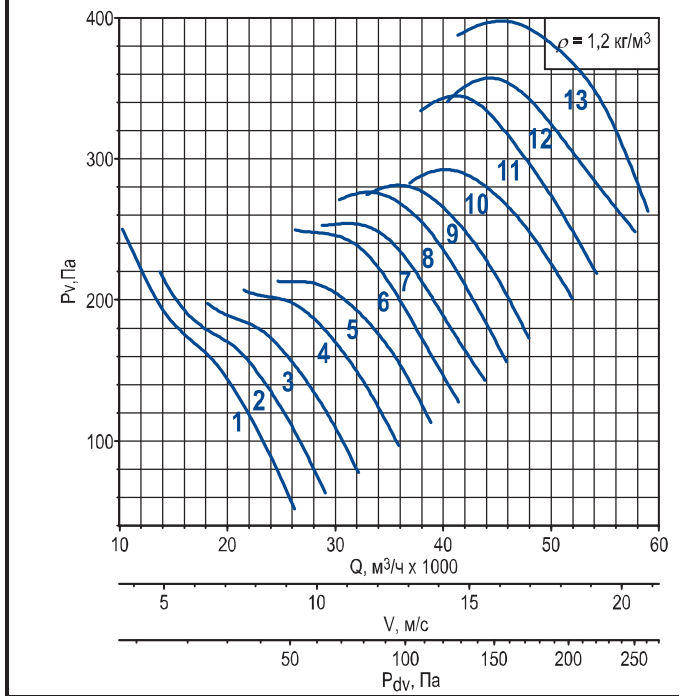
ОСА 300/ ОСА 301-100

Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	8	1,1	Б	57	3	83,6	76,6
2				60			
3		1,5	Л	60	4,6	89,3	82,3
4				62			
5				65			
6	2,2	Д	67	6,3	107	99,4	
7			70				
8	3	П	67	8	116	108	
9			70				

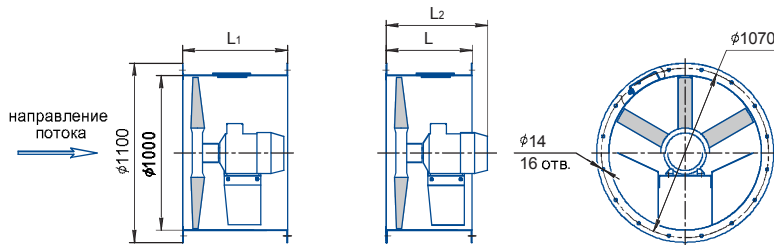
Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	6	1,1	Б	50	3,2	77,5	72,6
2				52			
3		1,5	Б	55	4,1	82,1	75,1
4				57			
5				60			
6	2,2	Л	60	7	119	111	
7			62				
8	3	Д	65	9	128	120	
9			67				
10	5,5	Д	70	12	151	143	
11			67				
12	7,5	П	70	17,5	169	161	
13			70				
13	11	Т	70	24	214	210	



тип корпуса 01



тип корпуса 02



Габарит двигателя	L, мм	L1, мм	L2 max, мм
•80	370	440	440
•90 •100	420	510	510
•112 •132	515	625	625
•160	630	815	815

Примечание:

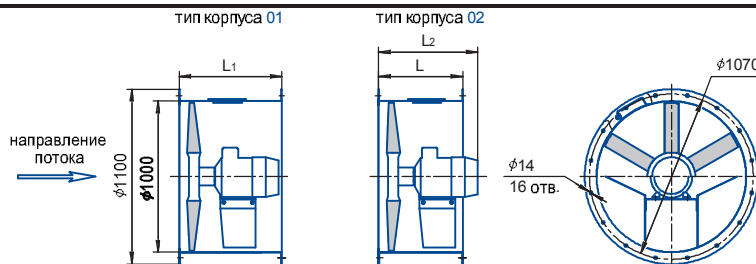
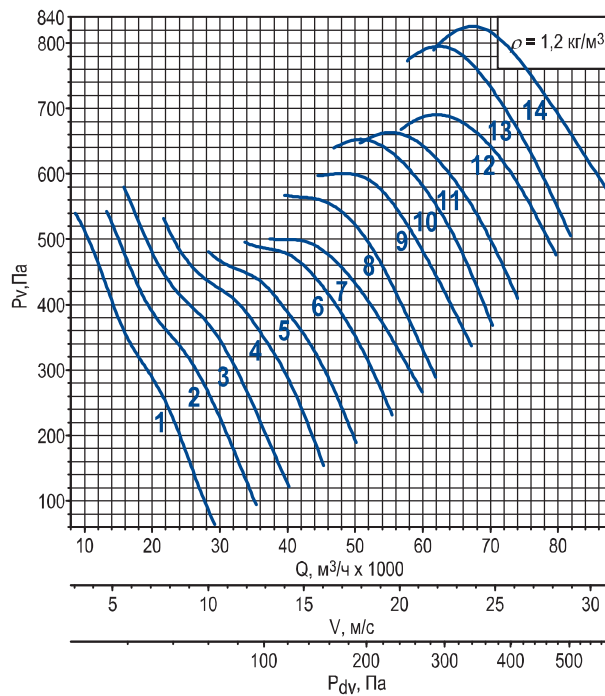
■ * Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.

Дополнительная комплектация

Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	

ОСА 300/ ОСА 301-100

Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	4	2,2	Б	45	5,1	81,6	74,6
2		3	Б	48	7,3	84,1	77,1
3		4	Б	50	8,6	93,1	86,1
4		5,5	Б	52	11,7	123	115
5		55					
6		7,5	Б	57	15,6	147	139
7		11	Б	60	23	159	151
8				Л			
9		15	Л	62	31	213	199
10				Д			
11		18,5	Д	67	36	231	217
12				70			
13		22	П	67	44	253	239
14		30	П	70	56	286	272



Габарит двигателя	L_1 , мм	L_1 , мм	L_2 max, мм
•90 •100	420	510	510
•112 •132	515	625	625
•160 •180	630	815	815

Примечание:

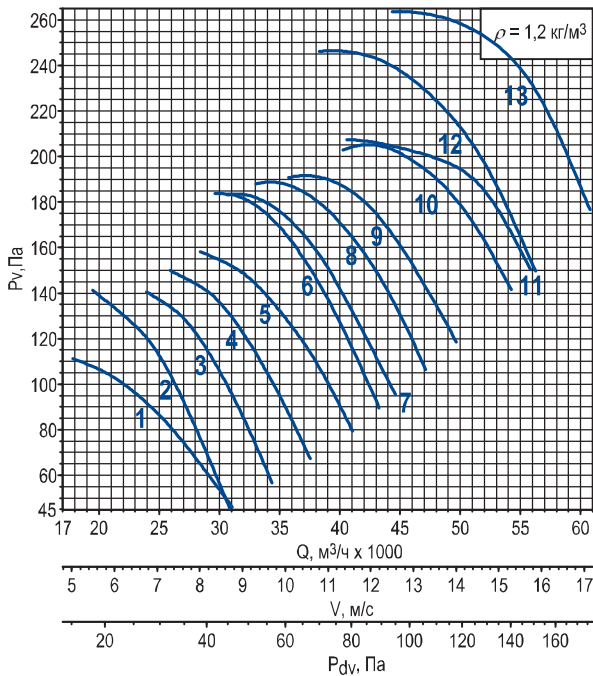
■ * Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.

Дополнительная комплектация

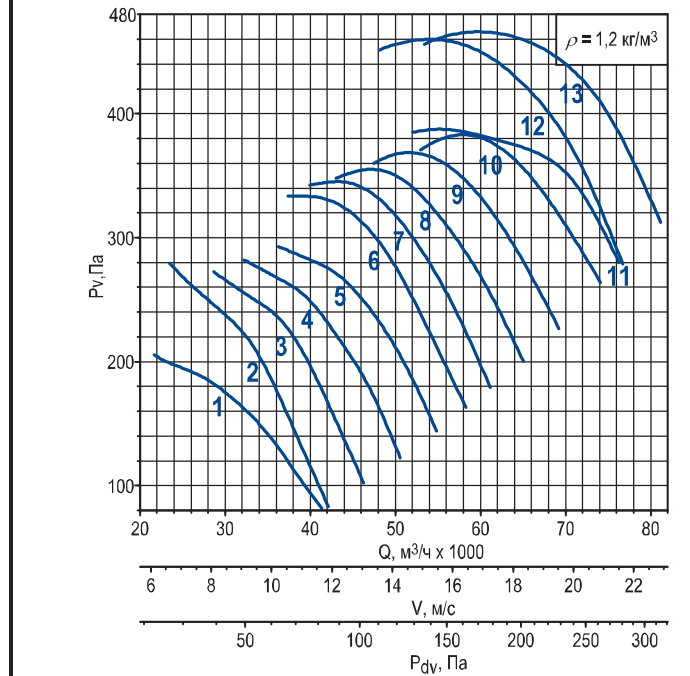
Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	

ОСА 300/ ОСА 301-112

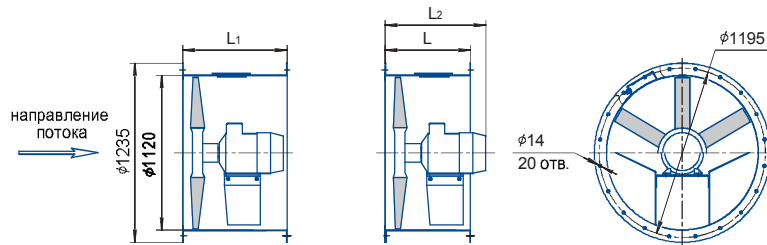
Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг		Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса 01	02							тип корпуса 01	02
1	8	1,1	Г	52	3	94	86,5	1	6	2,2	Г	52	5,8	96	88,5
2			М	52		97,5	90,5	2		3	М	52	7	130	121
3		1,5	М	55	4,6	97	89,5	3		4	М	55	9	139	130
4				57				108		109					
5		2,2	М	60	6,3	108	109	4		5	М	60	12	162	153
6				60				117		108					
7		3	Д	62	8	123	114	5		6	Д	60	17,5	176	167
8				65				8		123		114			
9		4	Д	67	10,5	136	127	6		7	Д	62	24	230	215
10				70				10,5		136		127			
11		5,5	П	70	13,6	139	130	7		8	П	70	32	262	247
12				70				13,6		139		130			
13		7,5	Т	70	18	237	222	8		9	Т	67	32	262	247
								10			70				



тип корпуса 01



тип корпуса 02



Габарит двигателя	L, мм	L1, мм	L2 max, мм
•90 •100	420	510	510
•112 •132	515	625	625
•160	630	815	815

Примечание:

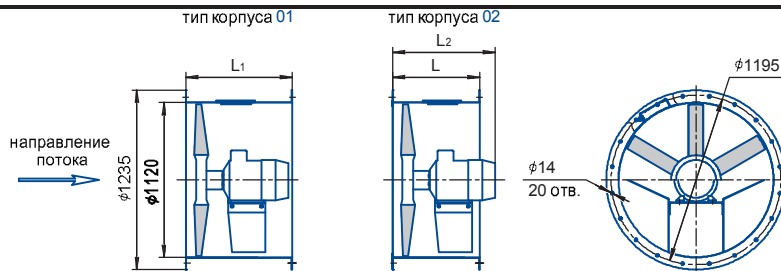
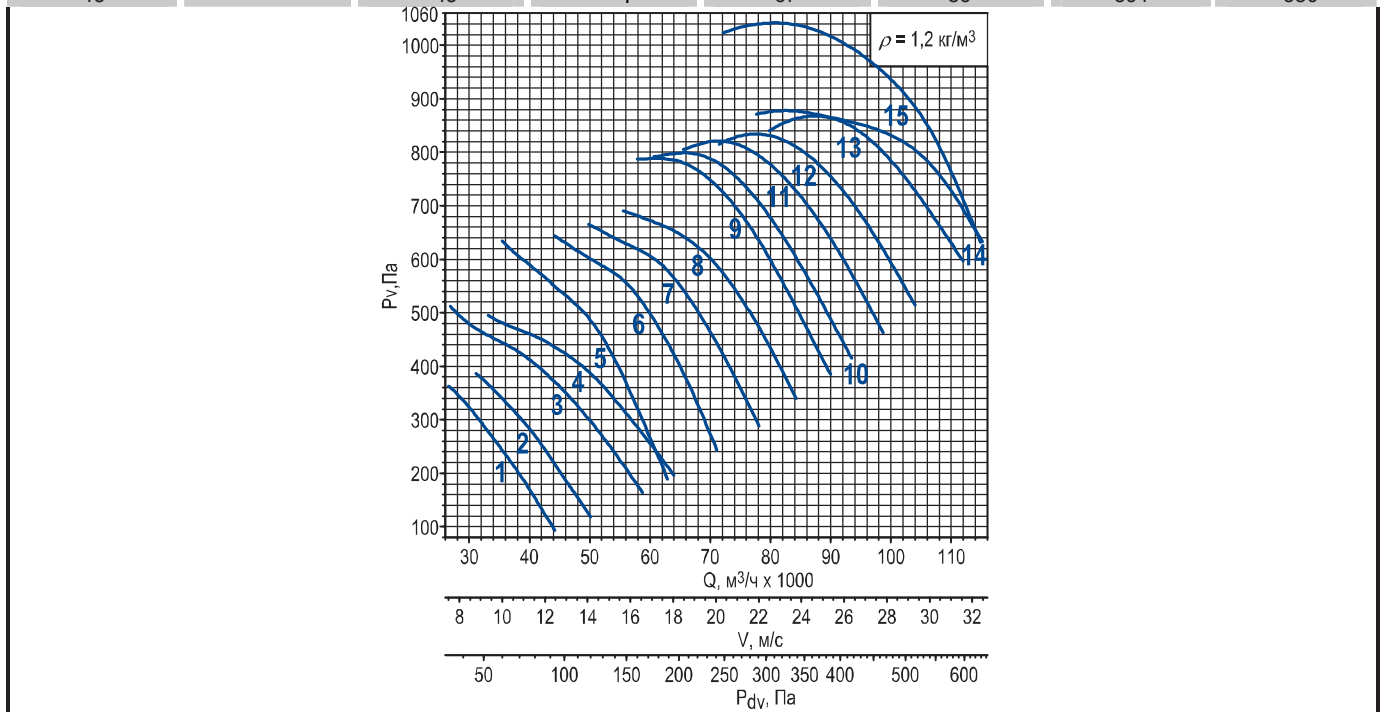
■ * Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.

Дополнительная комплектация

Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	

ОСА 300/ ОСА 301-112

Номер кривой	Число полюсов	Нном, кВт	Колесо	α , град	Ток, А при 380В	Масса*, кг	
						тип корпуса	
						01	02
1	4	4	Г	45	8,6	99	91,5
2		5,5	Г	47	11,7	132	123
3		7,5	Г	50	15,6	156	147
4		52					
5		11	М	52	23	168	159
6		15	М	55	31	226	211
7		18,5	М	57	36	244	229
8				60			
9		22	Д	60	44	262	247
10		30	Д	62	56	295	280
11				65			
12		37	П	70	70	354	343
13				67			
14		45	Т	67	86	357	346
15						86	391



Габарит двигателя	L, мм	L1, мм	L2 max, мм
•100	420	510	510
•112 •132	515	625	625
•160 •180	630	815	815
•200	820	950	950

Примечание:

■* Масса указана для ОСА 300. При изменении типа двигателя масса может изменяться.

Дополнительная комплектация

Защита ЗОНТ-ОСА	Входной коллектор ВКО-ОСА	Соединитель мягкий СОМ-ОСА	Сетка защитная СЕМ(СЕБ)-ОСА
Решетка Р50	Монтажная опора МОП-ОСА	Фланец ответный ФОТ-ОСА	Прямой участок воздуховода ПУВ-ОСА
Переходник плоский ПЕП-ОСА	Переходник крышный ПЕК-ОСА	Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА	